

Mile Boban

## OD IVAN PLANINE DO BLEIBURGA (13. dio)

[http://www.safaric-safaric.si/zds@@@/Zzx\\_POVEZNICE.htm](http://www.safaric-safaric.si/zds@@@/Zzx_POVEZNICE.htm)  
 UVOD U OPIS – “OD IVAN PLANINE DO BLEIBURGA” – DRINA br. 2 1963. (2.dio) – Otporaš  
<https://otporas.com/uvod-u-opis-od-ivan-planine-do-bleiburga-drina-br-2-1963-2-dio/>

### ODVOJAK MARIBOR

Na putu za Korušku prvi dijelovi hrvatskog zbjega prolazili su uglavnom Mariboru (1301 Slo Maribor). Ispočetka tuda je bilo sigurnije, nego Celjem (1302 Slo Celje) i dijelom puta Gornji Dolič oko Hude Luknje (kao špilja i kao kanjon !!!) (1303 Slo Huda Luknja). Osim toga, preko Maribora bila je i željeznica u prometu, a uostalom preko Maribora jednako je dugačak put do Dravograda, kao i preko Celja. Ali, kada su svjetske snage 6. i 7. svibnja dospjele do Graza, ugrozile su i Maribor te prolaz njim više nije bilo siguran. Bez planske posade, po tome ugrožavan i po približavajućoj se III. partizanskoj armiji, dok je put na zapad dolinom Drave bio presječen partizanskim bandama, zaprijetila je opasnost svim onima, koji su se još 8. svibnja s namjerom prolaza u Mariboru našli.

U njemu su se bile zatekle trovrzne preselice: gradjanstvo i vojska - putovali motorizirano i pješke -, te gradjanstvo u vlakovima i ranjenici. Desetci tisuća vojnika i gradjanstva, putujući dotadašnjim putem 7., 8. i 9. svibnja prema Mariboru (1304 Slo Maribor), saznajući, da se dalje ne može zbog sprječavanja prolaza po partizanima, odsjeli su u njemu. Maribor je bio i odvojište ili pokušaj spasa onima, koji su se osjećali spriječenim 8. i 9. svibnja prodrijeti Celjem.

[http://www.safaric-safaric.si/cro\\_zds45/@zds\\_dio\\_130/1301\\_Slo\\_Maribor\\_-\\_vlakovi.jpg](http://www.safaric-safaric.si/cro_zds45/@zds_dio_130/1301_Slo_Maribor_-_vlakovi.jpg)



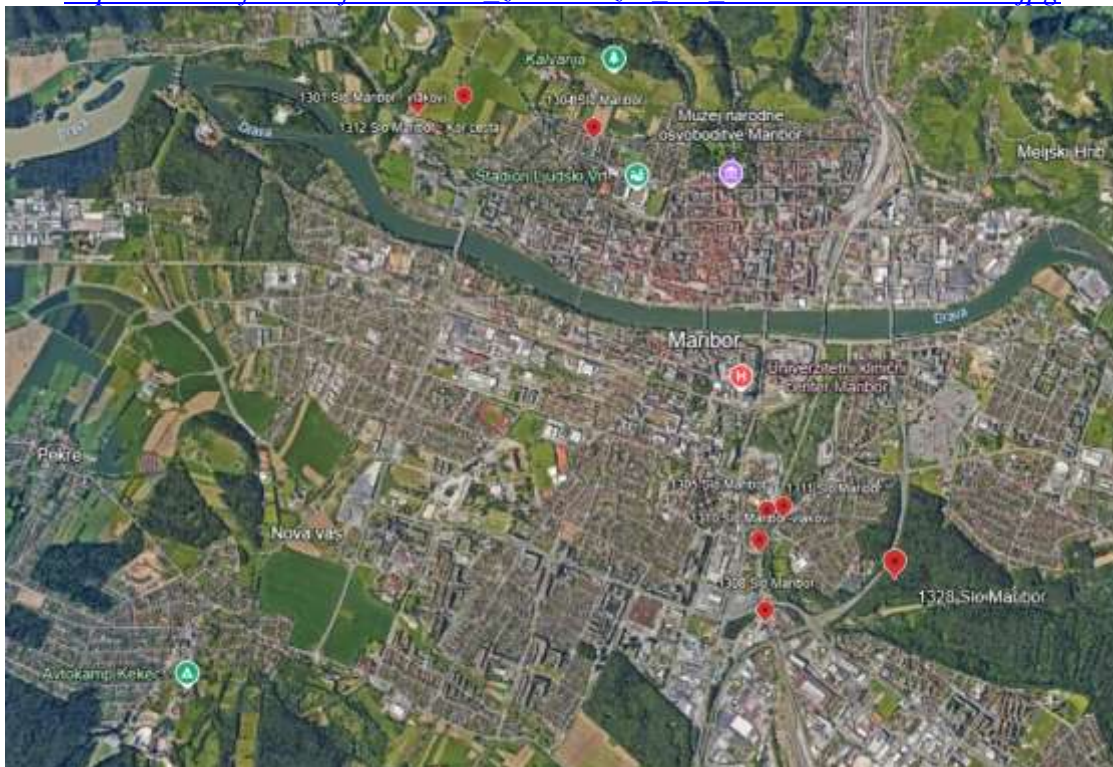
[http://www.safaric-safaric.si/cro\\_zds45/@zds\\_dio\\_130/1302\\_Slo\\_Celje\\_vlak\\_za\\_G\\_Dolic.jpg](http://www.safaric-safaric.si/cro_zds45/@zds_dio_130/1302_Slo_Celje_vlak_za_G_Dolic.jpg)



[http://www.safaric-safaric.si/cro\\_zds45/@zds\\_dio\\_130/1303\\_Slo\\_Huda\\_Lunja\\_-\\_kanjon.jpg](http://www.safaric-safaric.si/cro_zds45/@zds_dio_130/1303_Slo_Huda_Lunja_-_kanjon.jpg)



[http://www.safaric-safaric.si/cro\\_zds45/@zds\\_dio\\_130/1304\\_Slo\\_Maribor.jpg](http://www.safaric-safaric.si/cro_zds45/@zds_dio_130/1304_Slo_Maribor.jpg)

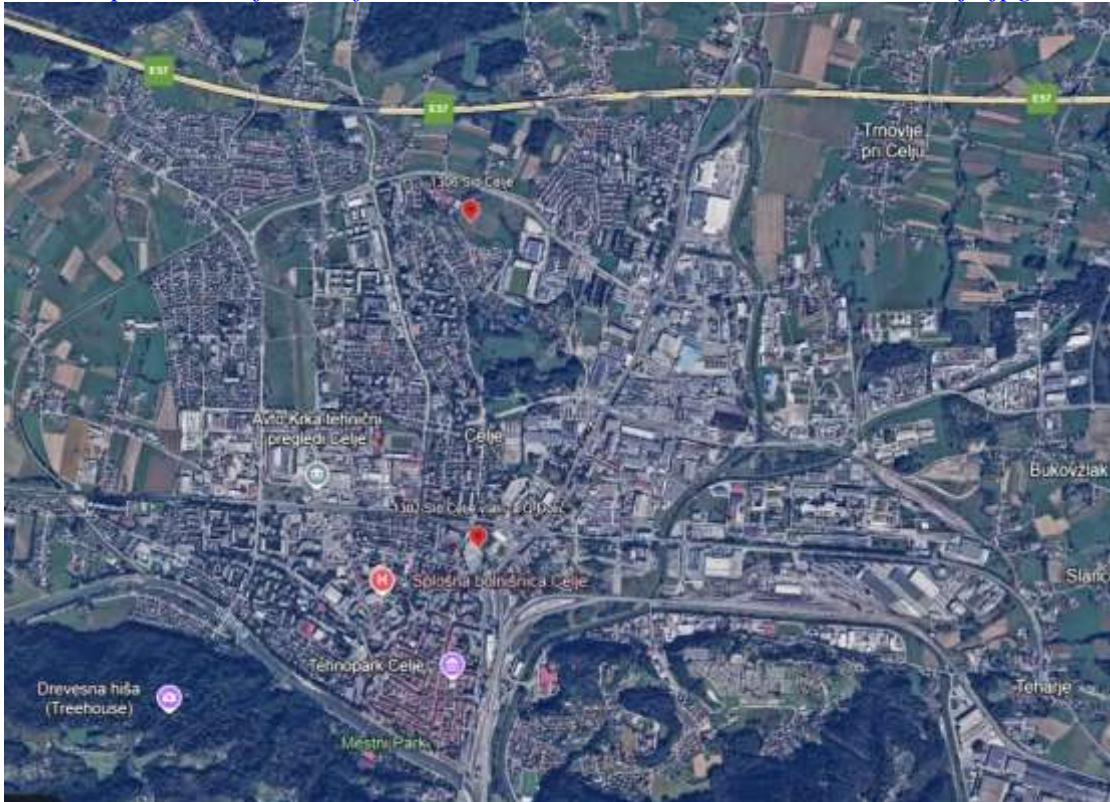


Za Maribor (1305 Slo Maribor) bili su upućivani vlakovi s hrvatskim svijetom 5., 6. i 7. svibnja. Upućivani 7. svibnja nisu više do njega stizali, jer su bili zaglavljani kod Celja (1306 Slo Celje) Ni od njega dalje nije bilo prometa, jer su partizanski simpatizeri željezničari i infiltrirani partizani jako sabotirali, još od početka nesigurnosti od 4. svibnja, promet s vojskom i gradjanstvom, koje je do tada stizalo, a od 6. svibnja potpuno su ga ukočili. Zbog takove situacije svi koji su u Maribor (1307 Slo Maribor) stizali, u njemu su zapeli. *(Ja mislim riječ "zapeli" u ovom slučaju bi mogla značiti da su ostali u Mariboru. Mo. Mile Boban.)*

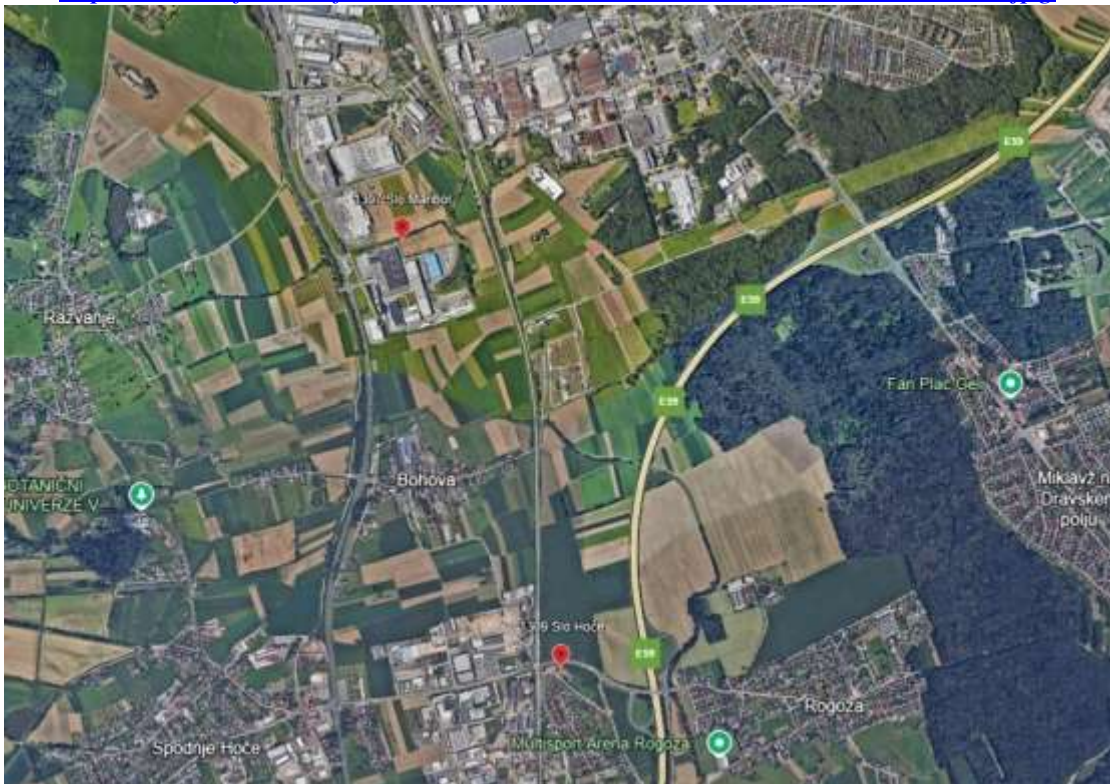
[http://www.safaric-safaric.si/cro\\_zds45/@zds\\_dio\\_130/1305\\_Slo\\_Maribor.jpg](http://www.safaric-safaric.si/cro_zds45/@zds_dio_130/1305_Slo_Maribor.jpg)



[http://www.safaric-safaric.si/cro\\_zds45/@zds\\_dio\\_130/1306\\_Slo\\_Celje.jpg](http://www.safaric-safaric.si/cro_zds45/@zds_dio_130/1306_Slo_Celje.jpg)



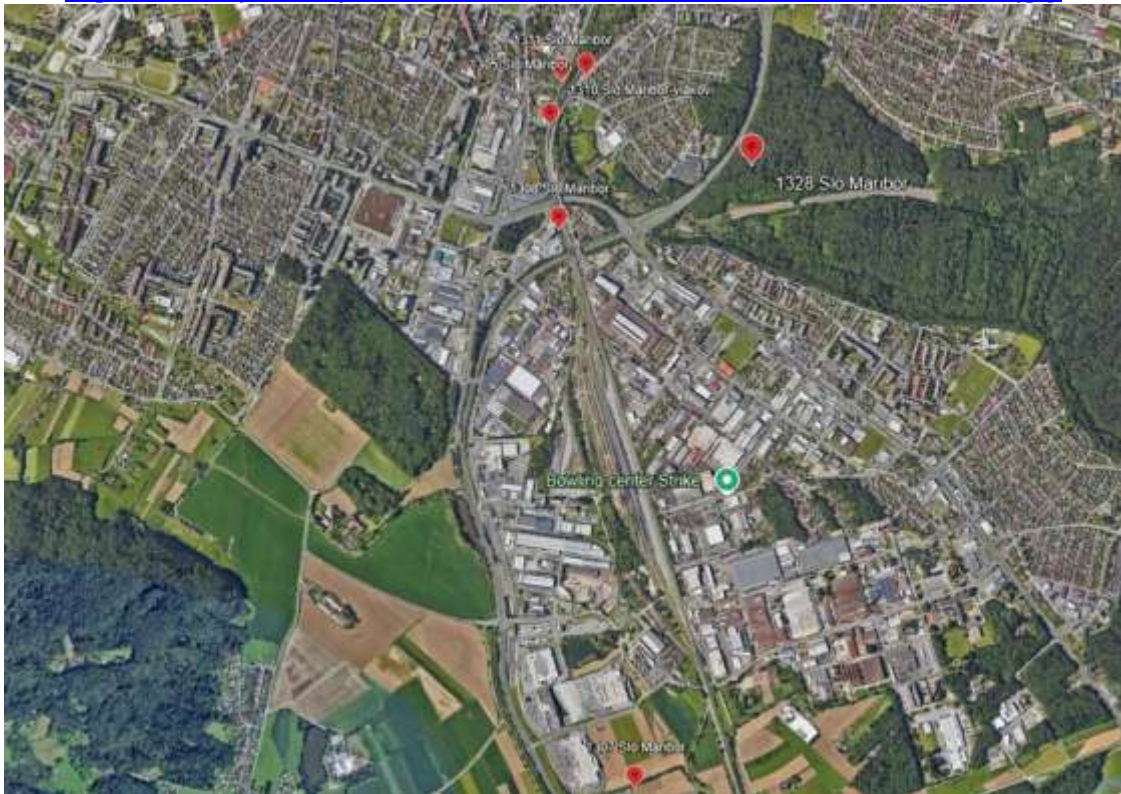
[http://www.safaric-safaric.si/cro\\_zds45/@zds\\_dio\\_130/1307\\_Slo\\_Maribor.jpg](http://www.safaric-safaric.si/cro_zds45/@zds_dio_130/1307_Slo_Maribor.jpg)



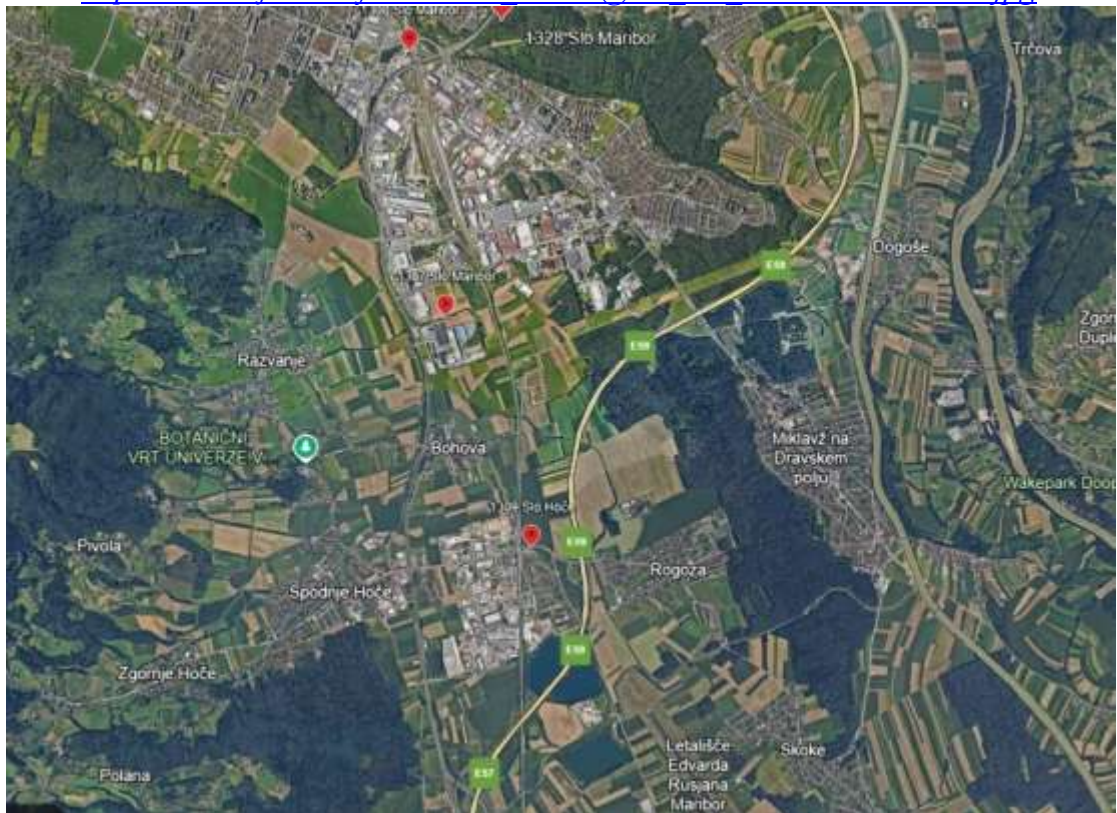
Na **5. svibnja** stigla su dva puna vlaka poglavito porodica boraca iz istočnih krajeva hrvatske i na zapadnoj mariborskoj (1308 Slo Maribor) postaji ostali. Na postaju Hoče (1309 Slo Hoče) pred Mariborom stigli su i dalje za Maribor prošli 10 vlakova s hrvatskim svijetom. Svaki je imao oko 60 vagona, a vozili su ukupno oko 25.000 osoba. (Svjedok br. 51 - željezničar iz Maribora.) Na **8. svibnja u 17 sati** ti vlakovi sa svijetom stajali su na kolosijecima veoma razgranate ranžirane mreže

teretne željezničke postaje u južnom dijelu Maribora (1310 Slo Maribor-vlakovi). (Svjedok-jedan suradnik na knjizi.)

[http://www.safaric-safaric.si/cro\\_zds45/@zds\\_dio\\_130/1308\\_Slo\\_Maribor.jpg](http://www.safaric-safaric.si/cro_zds45/@zds_dio_130/1308_Slo_Maribor.jpg)



[http://www.safaric-safaric.si/cro\\_zds45/@zds\\_dio\\_130/1309\\_Slo\\_Hoče.jpg](http://www.safaric-safaric.si/cro_zds45/@zds_dio_130/1309_Slo_Hoče.jpg)



[http://www.safaric-safaric.si/cro\\_zds45/@zds\\_dio\\_130/1310\\_Slo\\_Maribor-vlakovi.jpg](http://www.safaric-safaric.si/cro_zds45/@zds_dio_130/1310_Slo_Maribor-vlakovi.jpg)



Dana **6. i 7. svibnja** stigla su dva vlaka s ranjenicima, koji nisu krenuli dalje. Dne **7. svibnja** stigao je takodjer vlak s ranjenicima bolnice Crvenog Križa iz Zagreba. Na **8. svibnja** bolnica je dospjela u ruke partizana. O grupi njezinih liječnika, u kojoj je bio i dr. Branko Smajzl, znalo se je do **20. svibnja, kada su mnogi poklani**.

Na **9. svibnja** ujutro jedan vlak s ranjenicima neprestano je čekao na pruzi pred Mariborom. Očevidac piše: "Rat je bio izgubljen. Za konačni poraz sila Osovine čuli smo u jednoj šumi blizu Maribora. Tada smo još bili u vlaku, koji je vozio u neizvjesnost ranjene borce PTS-a i ostale ranjenike Hrvatskih Oružanih Snaga. Vlak je stajao cijelu noć i cijelo jutro. Slovenski su željezničari sabotirali, jedan je ustaški dočasnik iz pratnje bolnice PTS-a rekao, da će vlak krenuti odmah, bude li se njemu povjerio nadzor nad strojovodjom, Slovencom. U daljini su se pojavile neke osobe u građanskim odjelima. Preko rukava su imali obavijenu slovensku trobojnicu.

Tovariši, predajte se, neće vam se ništa dogoditi. Rat je svršen. Svi se vraćaju svojim kućama - rekoše slovenski građani. Dosta je da odložite oružje. Mi ćemo vam dati slobodan prolaz u Austriju - predlagali su, kad su vidjeli nepopustljivost hrvatskih boraca i odlučnost mlađih hrvatski časnika... **Ranjenici su ostali u vlaku, koji je krenuo prema Austriji, kamo nikada nije stigao...**" (Bilten HDO-a u Europi, ožujak - travanj 1961., str. 7.) (*Poznato mi je bilo da je postojao jedan "Bilten" HDO, što je "Hrvatski Demokratski Odbor" koje je uređivao dr. Krunoslav Draganović, mislim u Rimu, Mo. Mile.*)

Zaposjevši partizani 10. svibnja već inače jako infiltrirani Maribor (**1311 Slo Maribor**), poklonili su mu osobitu pažnju, te je glavni stan III. partizanske armije, s divizijama i pričuvni, u njemu postavljen. Zato od toga dana njime ni okolinom nije bilo nikakva prolaza, probijanja, obilaženja, a niti izbijanja.

[http://www.safaric-safaric.si/cro\\_zds45/@zds\\_dio\\_130/1311\\_Slo\\_Maribor.jpg](http://www.safaric-safaric.si/cro_zds45/@zds_dio_130/1311_Slo_Maribor.jpg)



Mogli su se nekoliko dana u miru spremati za **velepokolj**. Prvo su hrvatsko mnoštvo, uključivši i ranjenike, **od ukupno 60.000 osoba, većinom građana, razredjivali za žrtve pokolja**. Za prihvata imali su tri glavna sabirališta: zgradu nekadašnje austro - ugarske vojne realke (zvanu i zvat će se i dalje - kadetnica) s velikim parkom, topničku vojarnu s blizinom vojnom bolnicom i velikim prostorom naokolo, te jedno preko Drave na koruškoj cesti (**1312 Slo Maribor**), s drugim manjim.

Dio zatečenog hrvatskog mnoštva zbili su u kadetnicu s parkom. Poslije razredjivali su nakon par dana veliki dio pretresenih građana - žena i djece - da se sami vraćaju kao veće kolone šut domovine, da bi imali više prostora za **smještaj izručene hrvatske vojske, koju će tu kasnije za klanje razredjivati.**

*(Prilažem ovdje, uz ovaj opis što mi je poslao jedan Hrvat (dragutin) da se vidi i da se zna tko je bila i gdje je bila u to vrijeme Velike Hrvatske Tragedije Milka Planinc. Mo. Mile.)*

[http://www.safaric-safaric.si/cro\\_zds45/@zds\\_dio\\_130/1312 Slo Maribor - Kor.cesta.jpg](http://www.safaric-safaric.si/cro_zds45/@zds_dio_130/1312 Slo Maribor - Kor.cesta.jpg)



U Zagrebu ulica s nazivom Milke Planinc!!!!  
 Strava i užas!!!  
 Zlo i naopako!

Na Kočevskom Rogu ([1313 Slo Kočevski Rog](#)) je 1945. vježbala partizanke kako da zarobljeniku jednim potezom noža **odrežu testise i penis**. Dovedi bi zarobljenika, vezali ga za stol i onda na njima vježbali. Na **živim ljudima bi vježbali i vadjenje srca**, a **na ženama vadjenje maternice**. Tako su ih ubijali svaki dan. Te žene partizanke su kasnije to činile i na drugim mjestima - stratištima.





[http://www.safaric-safaric.si/cro\\_zds45/@zds\\_dio\\_130/1316\\_Slo\\_Dravograd.jpg](http://www.safaric-safaric.si/cro_zds45/@zds_dio_130/1316_Slo_Dravograd.jpg)



Od ovih dvadeset tisuća dio je ostao na čelu glavne skupine, a toliki brojčani odliv nadoknadili su brzi putnici, te je ipak punih dvadeset tisuća stiglo u Klegenfursku kotlinu prije bleiburške katastrofe. Važnije je međutim, da je od tih dvadeset tisuća, priključeni glavnoj skupini, više bojna već 11. svibnja bila na Dravogradu, gdje su nastojale dočepati se mostova na Dravi ([1317 Slo Dravograd](#)), no Bugari - podržavani u zaledju sovjetskim snagama - bili su brži i pouzdani partizanima. Inače sami partizani bili bi lako zbrisani s mostova. Ovu hrvatsku oružanu namjeru, a pomoć protivne strane, ne smije se zaboraviti.

[http://www.safaric-safaric.si/cro\\_zds45/@zds\\_dio\\_130/1317\\_Slo\\_Dravograd.jpg](http://www.safaric-safaric.si/cro_zds45/@zds_dio_130/1317_Slo_Dravograd.jpg)



Na 11. svibnja ujutro sada kompletna glavna skupina, razvučena i odužena na 40 kilometara, do večeri bila se je čelom približila Dravogradu na desetak kilometara, a sa boračkim bojnama već cijelog dana na njemu. Kretanje je bilo jako otežano, a mjestimično podpuno zapriječeno velikim brojem zaglavilog se njemačkog podvoza, na cijelom putu do Dravograda (1318 Slo Dravograd), čak i preko njega i Lavaminda (1319 Aut Lavamind) do St. Paula (1320 Aut St.Paul) i St. Andra-a u Koruškoj (1321 Aut Koroška). Glavna skupina zbog toga nije mogla put od 67 kilometara prijeći za najduže dva dana, dakle tokom 11. i 12. svibnja, već se je kretanje moralo rastegnuti sve do 14. svibnja, zato je vodstvo glavne skupine s generalom herenčićem na čelu, koje se je nalazilo na čelu kolone, o zadnjim dijelovima skupine dobivalo tek neproverjene podatke.

[http://www.safaric-safaric.si/cro\\_zds45/@zds\\_dio\\_130/1318\\_Slo\\_Dravograd.jpg](http://www.safaric-safaric.si/cro_zds45/@zds_dio_130/1318_Slo_Dravograd.jpg)



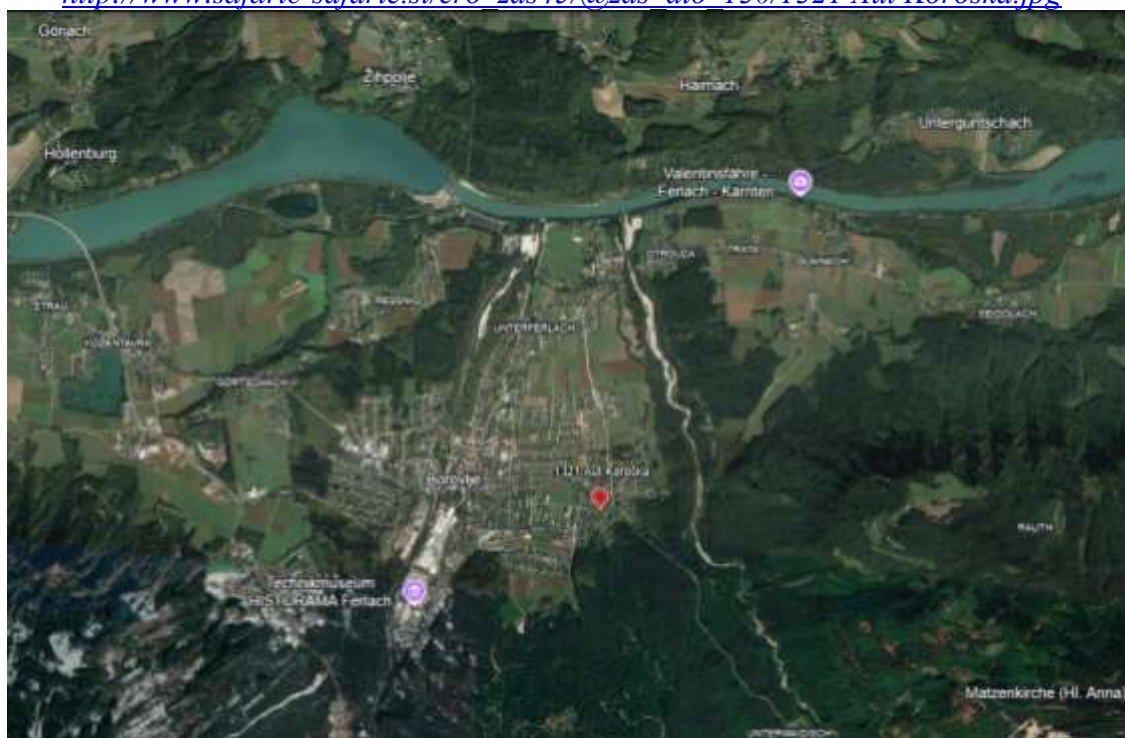
[http://www.safaric-safaric.si/cro\\_zds45/@zds\\_dio\\_130/1319\\_Aut\\_Lavamind.jpg](http://www.safaric-safaric.si/cro_zds45/@zds_dio_130/1319_Aut_Lavamind.jpg)



[http://www.safaric-safaric.si/cro\\_zds45/@zds\\_dio\\_130/1320\\_Aut\\_St.Paul.jpg](http://www.safaric-safaric.si/cro_zds45/@zds_dio_130/1320_Aut_St.Paul.jpg)



[http://www.safaric-safaric.si/cro\\_zds45/@zds\\_dio\\_130/1321\\_Aut\\_Koroška.jpg](http://www.safaric-safaric.si/cro_zds45/@zds_dio_130/1321_Aut_Koroška.jpg)



Dne **11. i 12. svibnja** sredina i začelje glavne skupine pomakli su se samo za desetak kilometara. Na 13. svibnja obadvoje su uznapredovali za daljnjih 20 kilometara, dakle od Celja svega 40 km, ali još ne prošavši najopasniji dio puta - tjesnac Huda-**Luknja** (1322 Slo Huda Luk. tjesnac) – Straže (Mislinja) (1323 Slo Straže - Mislinja) - ili vododjelnicu između Drave i Save.

[http://www.safaric-safaric.si/cro\\_zds45/@zds\\_dio\\_130/1322\\_Slo\\_Huda\\_Luk\\_tjesnac.jpg](http://www.safaric-safaric.si/cro_zds45/@zds_dio_130/1322_Slo_Huda_Luk_tjesnac.jpg)



[http://www.safaric-safaric.si/cro\\_zds45/@zds\\_dio\\_130/1323\\_Slo\\_Straže\\_Mislinja.jpg](http://www.safaric-safaric.si/cro_zds45/@zds_dio_130/1323_Slo_Straže_Mislinja.jpg)



[http://www.safaric-safaric.si/katas\\_slo/20\\_mb/dolic\\_mislinja/20161028\\_Ko\\_je\\_Paka\\_tekla\\_krvava.htm](http://www.safaric-safaric.si/katas_slo/20_mb/dolic_mislinja/20161028_Ko_je_Paka_tekla_krvava.htm)

Čelo glavne skupine pak več **12. svibnja** pogašćuje svoje redove na Dravogradu s više bojna, koje su vrebale na mostove. Dne **13. svibnja** i dalje se slivalo i nagomilavalo jedno veliko mnoštvo na Dravogradu.

Izgubivši na Celju i okolinom 10.000 osoba, brojčano stanje u ovoj mjeni (*možda mjeri, mo. Mile.*) bilo je:

70.000 osoba zalaznica i bjegunci struje prema Celju (1324 Slo Celje).

190.000 prošlo Celje (1325 Slo Celje).

20.000 na putu Klagenfurtu(1326 Aut Klagenfurt).

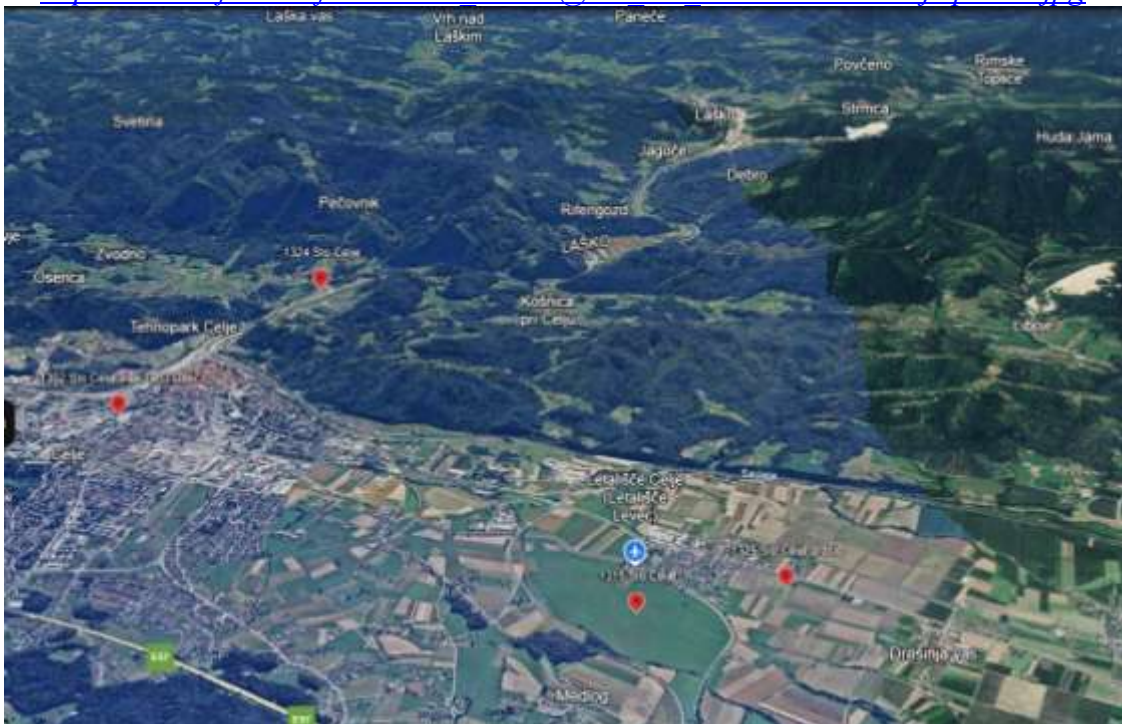
50.000 u Klagenfurtu (1327 Aut Klagenfurt).

60.000 u Mariboru (1328 Slo Maribor). (*Ukupno 490.000, mo. Mile Boban, Otporaš,*)

[http://www.safaric-safaric.si/cro\\_zds45/@zds\\_dio\\_130/1324 Slo Celje.jpg](http://www.safaric-safaric.si/cro_zds45/@zds_dio_130/1324 Slo Celje.jpg)

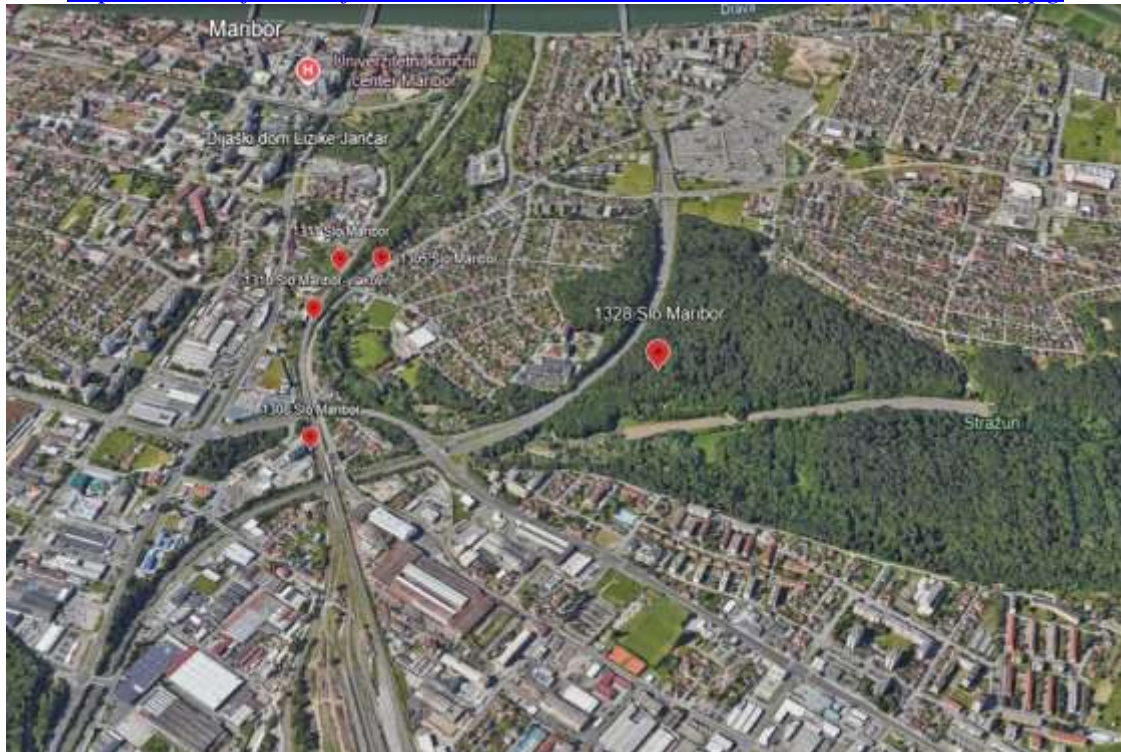


[http://www.safaric-safaric.si/cro\\_zds45/@zds\\_dio\\_130/1325 Slo Celje prošlo.jpg](http://www.safaric-safaric.si/cro_zds45/@zds_dio_130/1325 Slo Celje prošlo.jpg)





[http://www.safaric-safaric.si/cro\\_zds45/@zds\\_dio\\_130/1328\\_Slo\\_Maribor.jpg](http://www.safaric-safaric.si/cro_zds45/@zds_dio_130/1328_Slo_Maribor.jpg)



Od Celja dalje partizani su sve više ometali put. Zato su s njima bile vodjene i borbe i pregovori. Ali se je i ovdje dogodilo, bliže Celju, da su partizani bili zabavljeni zarobljavanjem, pljačkom i čuvanjem Nijemaca, a da su Hrvati s vidno istaknutim oružjem prolazili nesmetano kroz njihove redove. Po danima događaji izgledaju ovako:

**Nastavlja se (14. dio) 11. SVIBNJA....**